

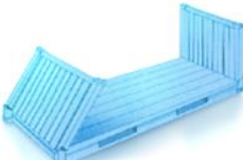
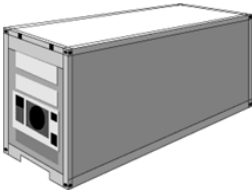
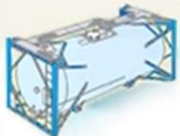


Тип контейнера	Общепринятые обозначения	Изображение	Внутренние размеры*, м	Дверной проем, м	Вес тары*, кг	Вместимость, куб.м	Полезная нагрузка, кг**
20' Dry Van	20DV, 20DC, 20GP		L 5,90 W 2,35 H 2,40	W 2,34 H 2,28	2200	33,3	21800 / 28200
40' Dry Van	40DV, 40DC, 40GP		L 12,00 W 2,35 H 2,40	W 2,34 H 2,28			
40' High Cube	40HC, 40HQ		L 12,00 W 2,35 H 2,70	W 2,34 H 2,58			
20' Open Top	20OT		L 5,90 W 2,35 H 2,35	W 2,33 H 2,27	2100	32,6	21800/28200
40' Open Top	40OT		L 12,00 W 2,35 H 2,35	W 2,33 H 2,27			
20' Flat Rack	20FR, 20FL, 20PL, 20FLAT		L 6,00 W 2,40 H 2,23		2900		31100
40' Flat Rack	40FR, 40FL, 40PL, 40FLAT		L 12,00 W 2,37 H 1,95				
20' Reefer	20RF, 20REF		L 5,45 W 2,28 H 2,12	W 2,29 H 2,26	2850	26,3	21150
40' Reefer	40RF, 40REF		L 11,55 W 2,28 H 2,09	W 2,28 H 2,22			
40' Reefer High Cube	40RH, 40RHC		L 11,58 W 2,28 H 2,40	W 2,29 H 2,57			
20' Tank	20TK				3600-4200	24	21000

*-Внутренние размеры и веса тары могут незначительно отличаться от указанных значений, в зависимости от производителя контейнера

** - для контейнеров, выпускаемых в двух исполнениях: обычный и усиленный, указаны 2 значения полезной загрузки. Реальная полезная нагрузка могут незначительно отличаться от указанных значений, в зависимости от производителя контейнера. При затарке контейнера необходимо ориентироваться на таблички КБК имеющиеся на каждом из контейнеров.,



ООО «Новоконт»

353900, Краснодарский край, г.Новороссийск,

ул. Коммунистическая 15, офис 1,

Телефон/факс: 8(8617) 61-33-77

ОГРН 1102315004912; ИНН 2315162601; КПП 231501001

www.novocont.ru E-mail: office@novocont.ru

Контейнер — основная единица перевозки или хранения, используемая в транспортной логистике. Контейнеры изготавливают из различных материалов и форм, однако наибольшее распространение получили универсальные контейнеры. Ниже приведены следующие типы контейнеров:

20-ти и 40-ка футовый стандартный контейнер и 40-ка футовый "high cube" контейнер (увеличенной вместимости)

Контейнер общего назначения.(ISO 1496/1): Контейнер полностью закрытый и пылеводонепроницаемый, имеющий жесткую крышу, жесткие боковые стенки, жесткие торцевые стенки, имеющий хотя бы в одной торцевой стенке двери и предназначенный для перевозки и хранения широкой номенклатуры грузов.

20-ти и 40-ка футовый Open Top контейнер

Контейнер открытый сверху [ISO 1496/1]: Контейнер, сходный во всех отношениях с контейнером общего назначения, за исключением того, что у него нет жесткой крыши, но может быть гибкий раздвижной или съемный чехол, сделанный например, из брезента или пластика, или армированного пластического материала и обычно поддерживаемый откидными или съемными балками крыши. Такие контейнеры могут иметь откидные или съемные верхние торцевые поперечные элементы над своими торцевыми дверями.

20-ти и 40-ка футовый Flatrack контейнер

Контейнер, не имеющий боковых стенок, но имеющий такое же основание, как контейнер-платформа. Этот общий термин применим для любого универсального контейнера, не имеющего жестких боковых стенок или заменяющих их рам, способных выдерживать все нагрузки, которые может нести или передавать боковая стенка контейнера общего назначения, и имеющего по этой причине раму основания, подобную раме контейнера-платформы.

20-ти и 40-ка футовый рефрижераторный контейнер

Рефрижераторный контейнер с машинным охлаждением: Изотермический контейнер, имеющий холодильную установку (механический компрессор, абсорбционную установку и т.д.). В настоящее время 20-ти футовые рефрижераторные контейнеры практически не применяются из за своей высокой удельной стоимости и сняты с производства практически повсеместно.

Контейнер танк

Контейнер танк предназначен для перевозки жидких химических и пищевых продуктов, а также сжиженных газов тремя видами транспорта: водным (морским или речным), железнодорожным и автомобильным. Перевозка в танк-контейнерах осуществляется по технологии «от дверей до дверей» без промежуточного перелива продукта при смене вида транспорта, что обеспечивает повышенную безопасность перевозки и сохранность перевозимого груза. При отправке грузов в танк контейнере администрациями портов и судна проверяется наличие действующего сертификата пригодности танк контейнеров с целью избежания возможных утечек груза и возникновения техногенных катастроф вызванных утечкой.